



Einbauanleitung für Eprom´s 911 3.2L (84-89), 944 (85/2-89), 924S, 944 Turbo

ORT DER MOTRONIC:

Die Motronic ist eine unpolierte silberne Metallbox ca. 18 x 16 x 4. Bezeichnung „MOTRONIC“ entweder geprägt oder als Aufkleber. Folgende Tabelle soll Ihnen helfen, den Ort der MOTRONIC in Ihrem Wagen ausfindig zu machen:

<u>PORSCHE 911 3.2L</u>	Unter dem Fahrersitz
<u>PORSCHE 944. 944 TURBO</u>	Im Fußraum Beifahrerseite unter dem Abdeckbrett
<u>PORSCHE 924S</u>	Unter der Lenksäule.

Um den Einbau Ihres neues Power-Chip durchzuführen, brauchen Sie folgende Werkzeuge: Kleine Rättsche mit 8 und 10mm Nuß (944 Turbos 7mm Nuß), Kreuzschlitzschraubenzieher, und Schlitzschraubenzieher.

ACHTUNG: EPROMS SIND STATISCH EMPFINDLICHE BAUTEILE.
BERÜHREN DER EPROMFÜSSE UNBEDINGT VERMEIDEN.

Demontage der MOTRONIC :

911 3.2L: Fahrersitz nach hinten stellen. Den harten Teil des Teppichs nach oben schlagen. Die Motronic ist mit 4 Muttern befestigt. Nehmen Sie die kleine Rättsche mit einer 10mm Nuß um die Schrauben zu lösen. Anschließend ziehen Sie die Motronic etwas nach vorn und lösen den Kompaktstecker durch niederdrücken des Haltebügels.

Porsche 944, 944 Turbo: Entfernen Sie den Teppich im Beifahrerfußraum. Entfernen Sie das darunterliegende Sperrholzbrett, welches mit 4 Schrauben befestigt ist.
Den Rahmen, der die Motronic hält, abschrauben (2 Philipps Kopfschrauben und 2 Plastikschrauben).
Weitere 3 Philipps Kopfschrauben halten die Motronic in dem Rahmen.

944 Turbo Zündsteuerung:

Die KLR-Zündsteuerung ist die kleinere Box rechts neben der Motronic. Mit einem 7mm Schraubenschlüssel den Schlauch abschrauben.

ACHTUNG!!!CHIP´S NICHT VERTAUSCHEN.....

Porsche 924S:

Mit einer Rättsche und 8mm Nuß die Motronic unter der Lenksäule abschrauben (4 Schrauben).

ÖFFNEN DER MOTRONIC (Alle Modelle):

Begradigen Sie die Metallaschen auf der Rückseite der Motronic und nehmen Sie den Deckel ab. Durch vorsichtiges auseinanderziehen werden die beiden Platinen am gegenüberliegenden Ende des Steckers getrennt. Anschließend mit einem oder zwei kleinen Schraubenziehern innerhalb des schwarzen Steckers die schwarzen Plastikklappen zurück drücken. Nun können Sie die oberste Platine etwas zurückschieben und aufklappen wie ein Buch. Sie sehen nun die mit Bauteilen bestückte Platine. Suchen Sie einen mit Plastikschutz versehenen Chip. Entfernen Sie den Plastikschutz. Merken Sie sich die Einbaulage (Kerbe im Chip ist vorne) und ziehen Sie anschließend unter zu Hilfenahme eines kleinen Schlitzschraubenziehers den Originalchip aus dem Sockel. Positionieren Sie den neuen Chip genauso wie den Originalchip. Den Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.

Viel Glück.....