



**FVD-Brombacher Flash Client  
Installation Instruction  
Installationsanleitung**  
Rev 2.01



**[www.fvd.net](http://www.fvd.net)**



**PLEASE READ THE FOLLOWING INSTRUCTION SHEET AND FAQ SECTION IN ITS ENTIRETY. THIS MUST BE DONE PRIOR TO BEGIN THE FLASH LOAD PROCESSES.**

Please ensure the vehicle is connected to a battery charger and your windows based Laptop or PC is connected to the internet and connected to a constant power supply. Please make sure that all Security Applications such as a Firewall are disabled when reading or writing your vehicle. Programs read out before 3pm EST (eastern standard time) will be handled the same day. Files read out after 3pm EST will be sent out the following business day.

**Bitte lesen Sie unbedingt vor Benutzung des FLASH CLIENT diese Anleitung. Wir empfehlen ebenfalls den Abschnitt "Häufig gestellte Fragen" vor Beginn durchzulesen!**

**Folgende Punkte unbedingt beachten:**

- Fahrzeug während des gesamten Vorganges an einem Batterie-Ladegerät anschließen
- Laptop oder PC muss Internet Zugang haben
- Laptop oder PC muss am Netzteil (permanente Stromversorgung) angeschlossen sein
- Sicherheits-Anwendungen wie z.B. Firewall muss deaktiviert sein

Daten die wir vor 18:00 Uhr erhalten werden am gleichen Tag bearbeitet und zurück gesendet. Daten die nach 18:00 Uhr bei uns eintreffen werden am darauf folgenden Werktag versandt.

**[www.fvd.net](http://www.fvd.net)**



## Installation of the FVD-Brombacher Flash Client Installation des FVD-Brombacher Flash Client

### Step 1 / Schritt 1:

Please log on to [www.fvd.net](http://www.fvd.net). In the top right corner of the webpage you will see "Flash loading with just a few simple mouse clicks". Please click more information. Click download, then download the "Flash Client Driver" and the "Flash Client Software". Once the downloads have finished, install the cable driver first. Once finished please proceed to step 2.

Öffnen Sie unsere Website ([www.fvd.net](http://www.fvd.net)). In der rechten oberen Ecke klicken Sie auf „Tuning per Mausclick Chip -Tuning Do It Yourself“ (mehr Infos). Im nächsten Fenster klicken Sie auf den Button Downloads und downloaden dort den „Flash Client Treiber“ und die „Flash Client Software“. Bitte installieren Sie zuerst den Flash Client Treiber und anschließend die Flash Client Software.



### Step 2 / Schritt 2:

Double-click on the flash client setup file you just downloaded and click „Next“.

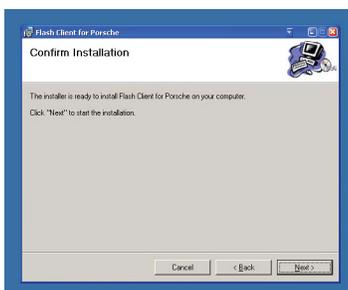
Nach dem Download der Flash Client Software doppelklicken Sie auf das File. Damit starten Sie die Flash Client Setup Datei, klicken Sie auf „Next“.



### Step 3 / Schritt 3:

Choose the destination folder where you want to install the software in (if you don't want to use the default folder). You may now choose to install the application for every user on your system. If not, click next.

Wählen Sie einen Zielordner in dem die Software installiert werden soll oder verwenden Sie den Standard-Ordner. Wählen Sie aus ob die Anwendung für jeden Benutzer oder nur für Sie installiert werden soll dann klicken Sie auf "Weiter".

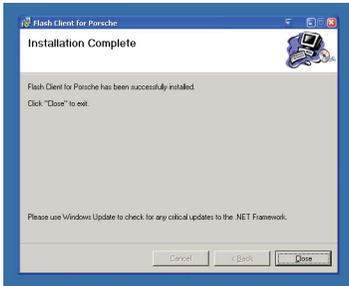


### Step 4 / Schritt 4:

The installation routine will indicate that all necessary adjustments have been made and the software is ready to start the installation. Please click next and the software will be installed.

Mit der Installationsroutine werden alle notwendigen Anpassungen vorgenommen und die Software ist bereit die Installation zu starten. Bitte klicken Sie auf „Weiter“.

# [www.fvd.net](http://www.fvd.net)



### Step 5 / Schritt 5:

Flash Client has been installed successfully.

Der Flash-Client wurde erfolgreich installiert.



### Step 6 / Schritt 6:

The Windows Device Driver Installation Wizard will now popup. Please click next. The driver will now be installed.

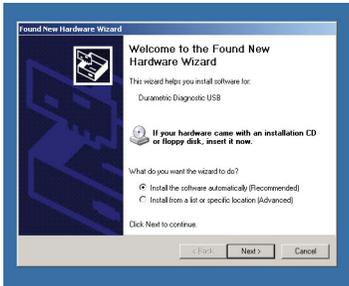
Ein Popup Fenster mit der Installation des Treiber-Assistent wird geöffnet. Bitte klicken Sie auf „Weiter“. Der Treiber wird nun installiert.



### Step 7 / Schritt 7:

The installation Device Driver Wizard will show you the successful installation of the driver. Click finish then close the Flash Client Setup. Please plug the USB cable on the FVD-Brombacher Flash Client Cable into your PC/Laptop.

Der Treiber Assistent zeigt Ihnen die erfolgreiche Installation des Treibers. Bitte klicken Sie auf "Beenden" und schließen Sie das Fenster des Flash-Client-Setup. Jetzt bitte den USB Anschluss des mitgelieferten Flash-Client-Kabels an Ihrem PC/Laptop anschließen.



### Step 8 / Schritt 8:

The computer will identify the cable and bring up the Hardware Wizard. Please make sure that the first option "Install the software automatically (Recommended)" is selected and click next.

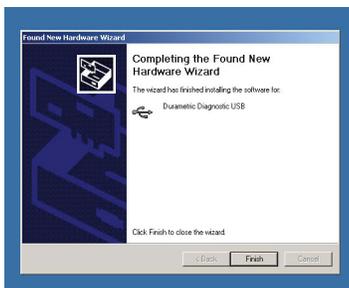
Nach dem Verbinden des Kabels mit dem USB Anschluss startet automatisch der Hardware-Assistent. Bitte stellen Sie sicher, dass die Option (Software automatisch installieren) ausgewählt ist und klicken Sie auf „Weiter“.



### Step 9 / Schritt 9:

The driver will be installed and a hardware installation note will popup. Please click "Continue Anyway".

Der Treiber wird installiert und ein Installation Hinweis wird erscheinen. Bitte klicken Sie auf „Trotzdem ausführen“.



### Step 10 / Schritt 10:

The hardware is now installed and ready to use. Please click finish.

Die Hardware ist nun installiert und einsatzbereit. Bitte klicken Sie auf "Fertig stellen".



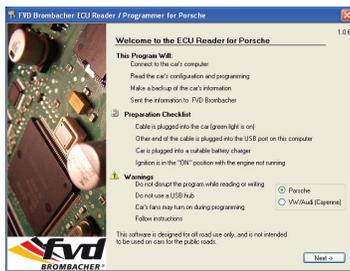
## Readout your Vehicle with the FVD-Brombacher Flash Client Auslesen des Fahrzeuges mit dem FVD-Brombacher Flashclient



### Step 1 / Schritt 1:

Please connect the USB Cable to your PC/Laptop and the diagnostic connector to the vehicle. Please connect the battery charger to your vehicle and turn the ignition to Position 2 (Ignition is on but engine is not running) and double click on the "Flash Client for Porsche" Shortcut on your Desktop.

Verbinden Sie mit Hilfe des Flash-Kabels Ihr Fahrzeug und Ihren PC / Laptop. Schließen Sie unbedingt ein Batterie-Ladegerät an Ihrer Fahrzeugbatterie an. Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position 2 (Zündung ein, Kontrolllampen an, aber Motor läuft nicht). Doppelklicken Sie auf das Symbol „Flash-Client für Porsche“ auf Ihrem Desktop.



### Step 2 / Schritt 2:

The Flash Client Software will start. Please make sure that the right vehicle manufacturer (Porsche not VW/ Audi) is selected and than click next.

Die Flash-Client-Software wird gestartet. Bitte stellen Sie sicher, dass der richtige Fahrzeughersteller ausgewählt ist und klicken Sie auf "Weiter".



### Step 3 / Schritt 3:

The Flash Client will now validate all system requirements automatically. When the validation ends the program will indicate "Ready to read programming". Click next.

Der Flash-Client wird nun die Systemanforderungen überprüfen. Nachdem alle 7 Kontrollen abgeschlossen wurden und der Status „Ready to read programming“ erscheint klicken Sie bitte auf "Weiter".

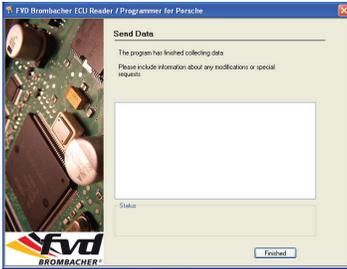


### Step 4 / Schritt 4:

The Flash Client will now connect and read the data. The reading process will take up to 2 minutes.

Der Flash-Client stellt nun eine Verbindung mit dem Fahrzeug her um die Daten auszulesen. Der Lesevorgang dauert je nach Fahrzeug einige Minuten.

# www.fvd.net



### Step 5 / Schritt 5:

After the Flash Client is done reading out the vehicle a text screen will come up. Please list all modifications performed on your vehicle (Ex. Sport exhaust with 200 cell cats, headers, etc.)

A VALID EMAIL ADDRESS MUST BE INCLUDED IN THE TEXT FIELD FOR THE RETURN OF THE TUNED SOFTWARE.

If your car is stock please indicate in the text field "stock". When all text has been entered click "Finished". The software will now automatically transmit the information to our secure server. The status bar will indicate that the upload is complete. Please click finished.

Now you are done reading out your vehicle. Please disconnect the battery charger and USB Cable and turn off your vehicle. We will be sending your tuned file shortly.

Nachdem der Flash-Client die Daten ausgelesen hat öffnet sich ein Fenster in dem Sie sämtliche Modifikationen (z.B. Sportauspuff, geänderte Nockenwellen usw.) bezüglich des Fahrzeuges angeben müssen. Falls Ihr Fahrzeug Serienzustand hat bitte nur „Serie“ in das Fenster schreiben. Anschließend klicken Sie auf "Finished". Jetzt werden die Daten per Internet an unseren Server übertragen. Nachdem der Sendevorgang abgeschlossen ist klicken Sie auf "Fertig stellen".

Nachdem das Auslesen an Ihrem Fahrzeug abgeschlossen ist, trennen Sie das Ladegerät, das USB-Kabel und schalten die Zündung aus.



Write your Vehicle with the FVD Flash Client (Non DFI "direct fuel injected" vehicles) Schreiben Ihres Fahrzeuges mit dem FVD Flash Client (nicht für DFI Fahrzeuge „Direkteinspritzer“)

FOR DFI MODELS SEE PAGE 10 ==>>



Step 1 / Schritt 1:

Please ensure that both files you received via email from FVD are extracted to a folder and saved on your local hard drive. Connect a battery charger to the vehicle and connect the cable to your vehicle and your PC/Laptop. Please make sure that you have an active internet connection and that the computer is also powered by an external power source. Turn the ignition on to position 2 (Ignition on but engine is not running). Double-click on the tuned file indicated by the XTT extension (Ex. file name- WPOxxxxxxxxxxxxx.XTT).

Bitte stellen Sie sicher, dass beide Dateien, die Sie per E-Mail von FVD erhalten haben in einen Ordner auf Ihrer lokalen Festplatte gespeichert sind. Verbinden Sie Ihr Batterie-Ladegerät mit der Fahrzeug-Batterie und verbinden Sie das Fahrzeug mit dem Flash-Kabel und Ihrem PC / Laptop. Stellen Sie sicher dass Sie eine aktive Internet-Verbindung haben. Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position 2 (Zündung ein, Kontrolllampen an, Motor läuft nicht). Doppel klicken Sie jetzt an Ihrem Laptop / PC auf die Tuning-Datei (WPOXXXXXXXXXXXXX.XTO).

Step 2 / Schritt 2:

The Flash Client will start up. Please make sure that the programming speed is set to fast and that it indicates which file you are going to install (tuned or original, see FAQ Step 17). Click the yes button. The system will automatically validate and begin the writing process.

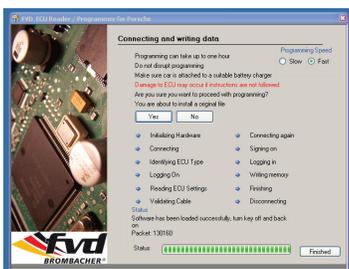
Der Flash-Client wird automatisch gestartet. Stellen Sie sicher dass der Programmiermodus Speed auf "Fast" gesetzt ist. Klicken Sie nun "Ja". Das System verbindet sich jetzt und überprüft dass alles miteinander verbunden ist und startet dann den Schreibvorgang.



Step 3 / Schritt 3:

When the status bar is at a 100% and the finish button appears, following the on screen prompt to please turn key off and back on, by completely removing the key from the ignition, putting the key back in and turning the key again to Position 2 (Ignition on but engine is not running) to cycle the power. Now click the Finish button.

Nachdem die Statusleiste 100% erreicht hat wird die Schaltfläche "Fertigstellen" angezeigt. Schalten Sie jetzt die Zündung aus und ziehen den Zündschlüssel heraus. Anschließend den Schlüssel wieder einstecken und auf Position 2 drehen(Zündung ein, Kontrolllampen an, Motor läuft nicht). Klicken Sie anschließend auf „Fertigstellen“.





#### **Step 4 / Schritt 4:**

You have now successfully loaded the tuned file. Before test driving the vehicle please readapt the throttle on E-Gas cars by performing the following steps:

- 1- Remove the key from the ignition
- 2- Reinsert the key and turn the ignition on to position 2 for 60 seconds (do not touch the throttle).
- 3- Turn the key off for 10 sec (do not touch the throttle)
- 4- The throttle is now readapted and vehicle can be started and operated as normal

Trennen Sie das Ladegerät und das USB-Kabel vom Fahrzeug. Ziehen Sie den Zündschlüssel für ca. 10 Sekunden ab. Anschließend starten Sie das Fahrzeug und lassen Sie es für ca. 60 Sekunden im Leerlauf laufen. (Adaption der Drosselklappe). Schalten Sie danach Ihr Fahrzeug für weitere 10 Sekunden aus und führen danach eine Testfahrt durch.



FOR NON DFI MODELS SEE  
<<= PAGE 8

## Write your Vehicle with the FVD Flash Client (Only for DFI "direct fuel injected" vehicles) Schreiben Ihres Fahrzeuges mit dem FVD Flash Client (Nur für DFI Fahrzeuge „Direkteinspritzer“)

### Step 1 / Schritt 1:

PLEASE MAKE SURE THAT THE CAR IS COLD PRIOR FLASHING IT! NO EXCEPTION!

Please ensure that both files you received via email from FVD are extracted to a folder and saved on your local hard drive. Connect a battery charger to the vehicle and connect the cable to your vehicle and your PC/Laptop. Please make sure that you have an active internet connection and that the computer is also powered by an external power source. Turn the ignition on to position 2 (Ignition on but engine is not running).

Double-click on the tuned file indicated by the XTT extension (Ex. file name- WPOxxxxxxxxxxxxx. XTT).

Stellen Sie vor der Programmierung (Schreibvorgang) unbedingt sicher, dass sich das Fahrzeug im kalten Zustand befindet! (Mindestens 4 Stunden abkühlen lassen!)

Stellen Sie sicher, dass beide Dateien die Sie von FVD per email erhalten haben, sich in einem Ordner auf Ihrer Festplatte befinden. Schließen Sie ein Batterieladegerät an Ihr Fahrzeug und verbinden das Flash Kabel mit dem Fahrzeug und dem PC/Laptop. Stellen Sie sicher, dass Sie eine aktive Internetverbindung haben und Ihr PC/Laptop an ein Netzteil angeschlossen ist. Schalten Sie Zündung in Position 2 (Zündung an aber der Motor ist aus).

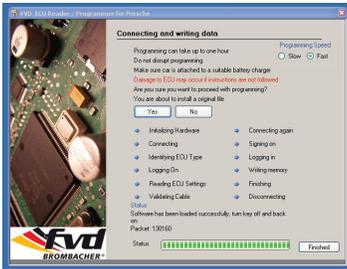
Starten Sie die Tuningfile mit einem Doppelklick, erkennbar an der XTT Dateinamenerweiterung (Bsp.: Datei Name – WPOxxxxxxxxxxxxx. XTT).

### Step 2 / Schritt 2:

The Flash Client will start up. Please make sure that the programming speed is set to fast and that it indicates which file you are going to install (tuned or original, see FAQ Step 17). Click the yes button. The system will automatically validate and begin the writing process.

Der Flash-Client wird automatisch gestartet. Stellen Sie sicher dass der Programmiermodus Speed auf "Fast" gesetzt ist. Klicken Sie nun "Ja". Das System verbindet sich jetzt und überprüft dass alles miteinander verbunden ist und startet dann den Schreibvorgang.





### Step 3 / Schritt 3:

When the status bar shows 100% and the finish button appears, turn the key off.  
**TURN THE IGNITION ON TO POSITION 2 (IGNITION ON BUT ENGINE IS NOT RUNNING) FOR 15 MINUTES! AFTER THE 15 MINUTES HAVE PASSED PLEASE TURN OFF THE IGNITION AND START THE CAR!**

SOBALD DIE STATUSANZEIGE 100% ERREICHT HAT UND DER FINISH BUTTON ANGEZEIGT WIRD, DIE ZÜNDUNG AUSSCHALTEN.  
ANSCHLIESSEND SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG FÜR 15 MINUTEN EIN (ZÜNDSCHLÜSSEL IN POSITION 2 DREHEN „ZÜNDUNG AN ABER DER MOTOR IST AUS“)! NACH 15 MINUTEN DIE ZÜNDUNG AUSSCHALTEN UND DAS FAHRZEUG NORMAL STARTEN!

**IF ERRORS ARE SEEN IN WRITING PROCESS PLEASE REFER TO PAGE 18!**

**SOLLTEN FEHLER WÄHREND DEM SCHREIBVORGANG AUFTRETEN LESEN SIE BITTE WEITER AUF SEITE 18!**



## FVD-Brombacher Flash Client FAQ

- 1.) Where can I find the OBD 2 Connector on my vehicle?  
Wo finde ich die OBD-2-Schnittstelle an meinem Fahrzeug ?**



The OBD2 Port is the purple connector on the left side of the steering column below the dash.  
Die OBD2- Schnittstelle ist der lilafarbene Anschluss auf der linken Seite der Lenksäule unter dem Armaturenbrett.

- 2.) What operating system does the FVD-Brombacher Flash Client work on?  
Mit welchem Betriebssystem arbeitet die FVD-Brombacher Flash Client Software?**

Our software is compatible with Windows 2000, Windows XP, Windows Vista 32bit, Microsoft .NET Framework 2.0  
Unsere Software ist kompatibel mit Windows 2000, Windows XP, Windows Vista 32-Bit, Windows 7 32/64-Bit, Microsoft .NET Framework

- 3.) What is the Microsoft .NET Framework and why do I need it?  
Was ist Microsoft .NET Framework und warum brauche ich es?**

Our system is programmed in a Microsoft Software Environment which means that it requires the use of any Microsoft Windows Operating System from Windows 2000 and up. It also requires the Microsoft .NET Framework 2.0 which will be on the CD and is a free product from Microsoft. Our Software runs in the .NET environment that is why it is required.  
Unser System ist in einer Microsoft-Software-Umgebung programmiert und benötigt das Microsoft Windows Operating System ab Windows 2000 und höher. Es erfordert Microsoft NET Framework 2.0 das ein kostenloses Produkt von Microsoft ist und auf den meisten Computern schon installiert ist. Unsere Software läuft in der NET-Umgebung.

[www.fvd.net](http://www.fvd.net)



#### **4.) What is required to program my car?**

##### **Was ist erforderlich, um mein Fahrzeug zu programmieren?**

Laptop or PC	Laptop oder PC
Internet connection	Internet-Anschluss
Battery charger for the vehicle	Batterie-Ladegerät für das Fahrzeug
AC power cable for Laptop	Netzkabel für Laptop oder WIFI
Our software	Unsere Software

#### **5.) Why do I need a power cable for my laptop and can't just use the battery mode?**

##### **Warum brauche ich ein Stromkabel für meinen Laptop?**

The Microsoft Operating System has a limited amount of functions it can perform while running in battery mode. Due to the complexity of our system software, some of the functions we need are disabled in battery mode and is why an external computer power source will be necessary.

Das Microsoft-Betriebssystem hat eine bestimmte Anzahl von Funktionen die bei verschiedenen Laptop Modellen nicht im Batteriebetrieb ausgeführt werden können. Deshalb ist die externe Stromquelle notwendig.

#### **6.) Why do I need a battery charger for the vehicle?**

##### **Warum brauche ich ein Batterie-Ladegerät für mein Fahrzeug?**

We strongly recommend using a vehicle battery charger whenever performing a reprogramming operation on your ECU. The reason is the following: You have 7 different memory banks in your ECU. Memory Bank 1 is the most important bank in regards to accessing the ECU. If information is lost while transmitting information to memory bank 1 due to a power loss or loss of communication, a malfunction will occur and could damage the ECU.

Wir empfehlen ausschließlich immer beim Programmieren das Fahrzeug an ein Ladegerät anzuschließen um Stromschwankungen der Bordeigenen Batterie zu vermeiden. Daten können während der Übermittlung verloren gehen aufgrund eines Stromabfalls oder ein Abbruch der Verbindung. Bei solch einer Störung kann die DME (Motorsteuergerät) beschädigt werden.

#### **7.) I do not have access to the internet where I am performing the programming. How can I read and write my vehicle?**

##### **Ich habe keinen Zugriff auf das Internet während der Durchführung der Programmierung. Wie kann ich mein Fahrzeug programmieren?**

Our software uses the internet to validate our flashload cable, to read and write the programming files on you vehicle and communicate with our servers. *An internet connection is required to read out the initial file as well as program the tuned file.* Unsere Software nutzt das Internet um unser Flash-Load Kabel zu validieren. Ebenfalls ist die Internetverbindung erforderlich um während des Lese- und Schreibvorgangs die Verbindung mit unseren Servern aufrecht zu erhalten. **Eine Internetverbindung ist immer erforderlich.**

**www.fvd.net**



**8.) How long does it take to read and write my car?  
Wie lange dauert der Lese- und Schreibvorgang?**

The readout itself is a very small file, however the upload speed depends on your internet connection. With a DSL Connection it takes approx. 2 minutes to read the vehicle while a 56kb Connection takes approx. 5 minutes. The writing process takes approximately 4-7 minutes.

Die Upload und Download-Geschwindigkeit ist von Ihrer Internet-Verbindung abhängig. Mit einer DSL-Verbindung dauert es ca. 2 Minuten um das Fahrzeug aus zu lesen, der Schreibvorgang dauert etwa 4-7 Minuten.

**9.) I already have tuning software in my vehicle from another company.  
Can I switch between the stock file, the FVD file and my current tuning file?  
Ich habe schon eine Tuning-Software von einem anderen Hersteller. Kann ich zwischen der FVD-Software sowie meiner aktuellen Tuning-Software wechseln?**

No. Only one file may reside on the ECU. In this case we would recommend purchasing an additional ECU.

Nein, nur eine Software verbleibt im Speicher der DME. In diesem Fall würden wir den Kauf einer zusätzlichen DME empfehlen.

**10.) Can I use my cable on more than one vehicle?  
Kann ich mein Kabel für mehr als ein Fahrzeug verwenden?**

No. When you use the cable for the first time and plug it into the OBD2 port your car and the cable become synched. The cable can no longer be used with any other vehicle than the one initially programmed.

Nein, wenn Sie das Kabel das erste Mal mit Ihrem Fahrzeug verbinden wird das Kabel für dieses Fahrzeug synchronisiert. Das Kabel kann dann nicht mehr an einem anderen Fahrzeug verwendet werden.

**11.) What information do you need from me to program my car?  
Welche Informationen werden benötigt um mein Fahrzeug zu programmieren?**

We will need to know what, if any, modifications have been made to the vehicle indicated via the text field (see below for further information). The rest of the required information is automatically read out with our software when you perform the initial read out.

Sämtliche Änderungen die an dem Fahrzeug vorgenommen wurden wie z.B. Sportauspuff, geänderte Nockenwellen usw. Die restlichen Informationen wie z.B. Softwarestand, Fahrzeugdaten usw. werden automatisch mit unserer Software ausgelesen.

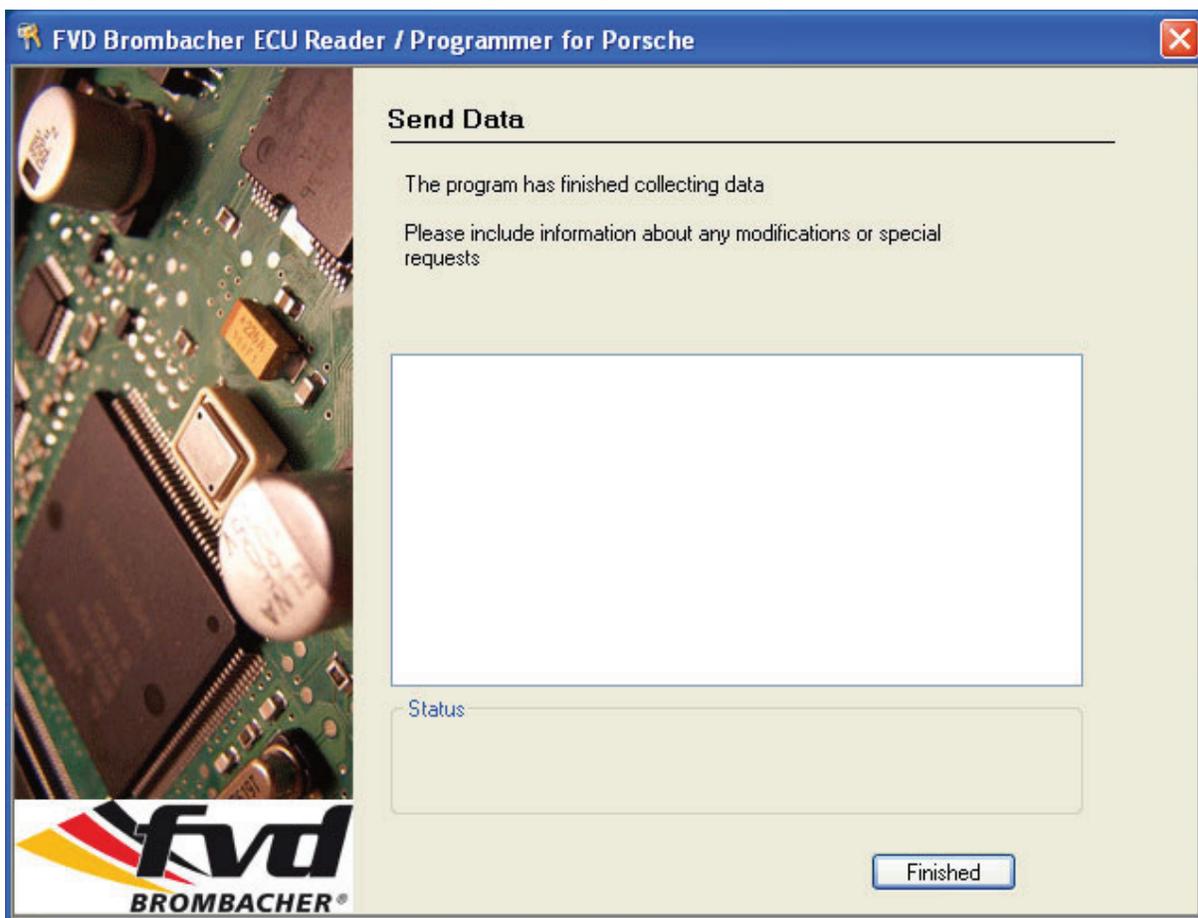


**12.) How can I provide all the modifications that have been performed to my car?  
Wie kann ich Änderungen die an meinem Fahrzeug durchgeführt worden sind an FVD übermitteln?**

After the initial ECU read out is completed and before the file is sent to us for programming, a text field will appear. In this field you should include all modifications that have been performed on the vehicle.

Example text: I have a 996 turbo with k24 turbos, sport exhaust with 200 cell cats, diverter valves, 5.0 bar fuel pressure regulator and diverter valves. If the car is stock (unmodified), please indicate that the vehicle is stock.

Wenn der Auslesevorgang abgeschlossen ist und bevor die Software zur Programmierung an uns übertragen wird erscheint ein Textfeld. In diesem Textfeld können Sie uns alle Modifikationen die am Fahrzeug durchgeführt worden sind mitteilen. Z.B.: Ich habe einen 996 Turbo mit K24 Turboladern, Sportauspuff mit 200 Zellen Katalysator, 5.0 bar Kraftstoff-Druckregler usw. Falls das Fahrzeug Serienzustand hat (Motorweise nichts geändert), geben Sie bitte ins Textfeld "Serie" ein.





**13.) How do I receive my tuned and my stock file?**

**Wie erhalte ich meine Tuning und meine Originale Software zurück?**

You will receive both of your files in a compressed zip file via email from us. If you are using Windows 2000 you have to download and install a program to be able to extract zip files. If you run Windows XP or Windows Vista the necessary application is already included.

Wir senden Ihnen via Email beide Software Dateien als Zip-Datei zu. Falls Sie Windows 2000 verwenden müssen Sie ein Programm herunterladen und installieren um die Zip-Dateien extrahieren zu können. In Windows XP oder Windows Vista ist die notwendige Anwendung bereits installiert.

**14.) Which file is the original and which file is the tuned file?**

**Wie kann ich die Original Software von der Tuning Software unterscheiden?**

When you receive the zip file and extract it to your local hard drive you will see 2 files. The file have the same name, however the difference is the extension name.

XTO is your Original Stock file and XTT is the FVD Tuned File.

Beim endpacken der Zip-Datei werden auf Ihrer lokalen Festplatte 2 Dateien gespeichert. Die Dateien haben den gleichen Namen mit unterschiedlicher Endung (Erweiterung).

XTO ist Ihre Original-Datei, sowie sie von uns ausgelesen wurde, und XTT ist die FVD Tuning Datei.

**15.) I lost my tuned/stock or both files how can I get them again?**

**Ich habe meine Dateien versehentlich gelöscht, wie kann ich sie wieder bekommen?**

Just give us a call at 1-800-274-2220 and provide us with your customer and VIN number and we are certainly more than happy to resend them to you.

Rufen Sie uns an unter +49-7665-9899-0 geben Sie uns Ihre Kunden und Fahrgestellnummer und wir senden Ihnen die Datei per Email zu.

**16.) How do I flash my car back to stock?**

**Wie kann ich mein Fahrzeug zurück in den originalen Zustand programmieren?**

The vehicle may be flashed back to stock with the original file by following the same steps as loading the tuned file steps 1 thru 4 included in the Installation instructions. This is accomplished by substituting the XTT (tuned file) for the XTO file (original file). After file is loaded, please perform the E-Gas throttle adaptaion as outlined in step 4 of the write your vehicle installation instructions.

Das Fahrzeug kann jederzeit zurück programmiert werden mit der originalen Software indem Sie die gleichen Schritte(1-4 siehe Programmieren) wie beim Programmieren der Tuning Software verfolgen. Beim Ausführen wird lediglich die Datei verwendet mit der Endung XTO (Original-Datei). Nach dem Programmieren führen Sie bitte die Drosselklappen-Adaptation wie in Schritt 4 durch.



**17.) Do I need to perform any additional procedures after programming my car?  
Was muss ich beachten nachdem mein Fahrzeug programmiert wurde?**

Anytime a programming operation is performed on the ECU (loading a tuned file or loading the stock file), a readaption of the throttle will be necessary. Please perform this operation by following these steps-

- 1- After programming is finished, follow the onscreen instructions and click the finished button.
- 2- Remove the key from the ignition
- 3- Reinsert the key into the ignition and turn the ignition on for 60 sec (do not touch the throttle pedal).
- 4- Turn the key off for 10 sec (do not touch the throttle)
- 5- The throttle is now readapted and vehicle can be operated as normal

Nach jedem Programmiervorgang einer DME muss eine Drosselklappen Adaption durchgeführt werden.

Bitte führen Sie folgenden Vorgang aus:

- 1 – Nachdem die Programmierung abgeschlossen ist befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm und klicken Sie auf die Schaltfläche "Fertig".
- 2 – Ziehen Sie den Zündschlüssel ab
- 3 - Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und schalten Sie die Zündung für 60 Sekunden ein (auf keinen Fall das Gaspedal betätigen!).
- 4 – Schalten Sie die Zündung für 10 Sekunden aus (auf keinen Fall das Gaspedal betätigen!)
- 5 - Die Drosselklappe ist jetzt neu adaptiert und das Fahrzeug kann normal betrieben werden.

**18.) FVD-Brombacher Program Upgrade Policy**

If you choose to upgrade your ECU program file should you purchase additional performance upgrades (ex. exhaust, upgraded turbos, 5.0 bar fuel pressure regulator) and the parts are purchased through FVD- your upgrade is free with in the first 6 months. If your purchase parts that require an upgraded tuned file from someone other than FVD within the first 6 months, or the time period elapses, an upgraded tuning file will be available from us at a cost of 50% off the current retail price of the program.



## **FVD-Brombacher Flash Client „What if“ DFI FAQ**

### **FVD-Brombacher Flash-Client „Fehler und Ursachen Beseitigung“ DFI FAQ**

#### **1.) The flash client states „System encountered errors while writing please cycle power and start again“**

##### **Das Flash Client Programm zeigt einen Fehler während des Schreibens.**

Please lock the car and reboot your computer than unlock it and start the flash process one more time. If it should fail the second time please lock the car and reboot the computer. Once the reboot is finished, unlock the car, turn on the ignition, and plug the cable in the car and then in the computer. Turn on the radio and start writing the tuning file.

In diesem Fall verriegeln Sie das Fahrzeug. Führen Sie einen Neustart Ihres Computers durch. Sobald der Neustart abgeschlossen ist, entriegeln Sie das Fahrzeug. Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position 2 (Zündung ein) und verbinden das Auto mit dem Computer. Schalten Sie das Radio ein (Last, damit die Fahrzeugsysteme nicht in den Standby Modus fallen). Starten Sie anschließend den Schreibvorgang.

#### **2.) The car states „Reduce Engine Power“ after the flash**

##### **Folgende Meldung wird nach dem Schreiben angezeigt: „Reduzierte Motorleistung“.**

Lock the car for 60 seconds: Turn on the ignition (engine is off) for 15 minutes. Every 3-5 minutes floor the gas pedal. Once the 15 minutes have been passed turn the ignition off and start the car.

*My car still states „Reduce Engine Power“: Lock the car for 12 hours. After the 12 hours are over please unlock the car and start it. Please let it idle for a full minute to be certain that the message is gone and the idle is stable.*

Verriegeln Sie das Auto für 60 Sekunden. Schalten Sie die Zündung für 15 Minuten ein (Motor aus). Treten Sie in dieser Zeit alle 3-5 Minuten das Gaspedal durch. Sobald die 15 Minuten vergangen sind die Zündung ausschalten und nach ca. 3 Sekunden das Fahrzeug starten.

*Falls das Fahrzeug danach immer noch die Meldung: „Reduzierte Motorleistung“ anzeigt verriegeln Sie das Fahrzeug für 12 Stunden. Nach 12 Stunden entriegeln Sie das Fahrzeug und starten Sie es. Bitte das Fahrzeug für 60 Sekunden im Leerlauf belassen um die Systeme zu adaptieren und den Leerlauf zu stabilisieren.*

**Please Note: Direct Fuel Injected vehicles can take up to 2 days to relearn the software mapping. Consequentially, it may take a few days to see full FVD software power.**

**Bitte beachten Sie: Bei DFI Fahrzeugen kann die Software Adaption bis zu 300 Kilometer betragen. Danach können Sie das volle Leistungspotenzial der FVD-Software abrufen.**

# **www.fvd.net**